

INSTRUKCJA OBSŁUGI

AKUMULATOROWA POMPA
PRÓŻNIOWA

VALUE VRP-2SLi, VRP-2DLi



 **VALUE**®



Uwaga!

1. Przed użyciem pompy należy uważnie przeczytać całą instrukcję obsługi i stosować się do jej zapisów.
2. Podczas pracy z pompą i czynnikiem chłodniczym zaleca się używać okulary i rękawice ochronne.
3. Należy unikać kontaktu ciała z czynnikiem chłodniczym.
4. Nie dotykaj silnika i miski olejowej w trakcie pracy pompy.

OPIS POMPY BEZ ELEKTROZAWORU



OPIS POMPY Z ELEKTROZAWOREM



PARAMETRY

Model	VRP-2SLi	VRP-2DLi
Wydajność	57 l/min / 2 CFM	57 l/min / 2 CFM
Poziom próżni	2 Pa / 150 mikronów	0,2 Pa / 23 mikrony
Moc silnika	0,15 kW (0,2 KM)	0,15 kW (0,2 KM)
Stopnie sprężania	1	2
Zasilanie	Akumulator 18 V	Akumulator 18 V
Hałas	65 dB	65 dB
Przyłącze wejściowe	1/4" SAE	1/4" SAE
Pojemność oleju	0,18 l	0,16 l
Rodzaj oleju	mineralny, lepkość: 46 mm ² /s	mineralny, lepkość: 46 mm ² /s
Wymiary	233 x 90 x 190 mm	233 x 90 x 190 mm
Waga	2,7 kg	3,2 kg
Poziom ochrony	IP20	IP20
Temperatura pracy	-1 - 40°C	-1 - 40°C
Temperatura przechowywania	-10 - 50°C	-10 - 50°C
Minimalna temperatura oleju do rozruchu	-1°C	-1°C
Zawór odcinający	ręczny lub elektrozawór (zależy od specyfikacji)	ręczny lub elektrozawór (zależy od specyfikacji)
Wakuometr	brak	brak

Ważne:

1. Zintegrowana struktura pompy do uzyskania niskiego poziomu próżni.
2. Wymuszony obieg oleju w połączeniu z elementami zabezpieczającymi zapewniają wysoką szczelność
3. Duży wziernik oleju umożliwia łatwe sprawdzenie stanu oleju
4. Konstrukcja beziskrowa z elektronicznym starterem
5. Lekki, wydajny i kompaktowy silnik DC.
6. Akumulatory litowo-jonowe.

PARAMETRY ŁADOWARKI

Cecha	Parametr
Symbol	VAC-1
Napięcie	100 V – 240 V
Częstotliwość	50 Hz – 60 Hz
Moc	180 W
Napięcie wyjściowe	18 V
Prąd wyjściowy	6 A
Waga	0,688 kg
Wymiary	188x155x81 mm
Modele baterii Value	VB-518, VB-918
Typ baterii	Litowo-jonowe

Wylot powietrza

Port ładowania

Sygnalizator ładowania



OBSŁUGA ŁADOWARKI

1. Ładowarka do użytku w zamkniętych pomieszczeniach.
2. Do użytku wyłącznie z akumulatorami VALUE VB-918 oraz VB-518.
3. Gdy nie ładujesz baterii, wyjmij przewód zasilający ładowarki z gniazdka z prądem elektrycznym.
4. Gdy wkładasz baterię do ładowarki zrób to tak aby zatrzasnęła się blokada.
5. Po rozpoczęciu i zakończeniu ładowania słyszać sygnał dźwiękowy.
6. Po zakończeniu ładowania zwolnij blokadę i wyjmij baterię.
7. Podczas ładowania świeci się lampka kontrolna.
8. Nie narażaj ładowarki na deszcz, wodę i wilgoć.
9. Utrzymuj ładowarkę w czystości.
10. Sprawdź stan ładowarki przed użyciem.
11. Nie używaj ładowarki w środowisku łatwopalnym.
12. Obsługa i naprawa ładowarki tylko dla profesjonalistów. W przypadku potrzeby naprawy skontaktuj się z serwisem Value.
13. Ładowarka nie może być używana przez osoby bez odpowiedniego przeszkolenia.

OPIS SYGNALIZACJI LED

		Migający zielony LED - Standby
		Migający czerwony LED - zbyt wysoka temperatura
		Świeący czerwony LED - ładowanie poniżej 80%
		Świeące obydwa LEDy - ładowanie powyżej 80%
		Świeący zielony led - ukończone ładowanie
		Mrugające obydwa LED-y - awaria baterii

PRZYGOTOWANIE

1. Przed pierwszym użyciem należy naładować baterię do pełna.
2. Odkręć korek wlewu oleju i wlewaj olej powoli (aby uniknąć rozlania) aż poziom na wzierniku będzie na połowie. Uruchom pompę na 1 minutę i jeżeli poziom oleju się zmniejszy, to dolej go aby był na połowie wziernika.
3. Zbyt niski poziom oleju zmniejsza wydajność i pogarsza poziom próżni. Zbyt wysoki poziom oleju powoduje rozlewanie i zwiększenie wydzielania mgły olejowej.

OBSŁUGA

1. Podłącz pompę do układu, w którym ma być wykonana próżnia. Otwórz zawór.
2. Sprawdź czy połączenia są szczelne.
3. Po zakończeniu próżniowania zamknij zawór i wyłącz pompę.
4. Odłącz węże serwisowe.
5. Na port wlotowy wkręć zaślepkę aby uniknąć przedostania się zanieczyszczeń do wnętrza pompy.

WERSJA Z ELEKTROZAWOREM

Po uruchomieniu pompy zawór elektromagnetyczny automatycznie się otwiera. Przy ponownym uruchomieniu przycisku startu w celu dezaktywacji pompy lub w przypadku automatycznego wyłączenia z powodu niskiego poziomu naładowania akumulatora, zawór automatycznie się zamyka. Skutecznie zapobiega to cofaniu się oleju z pompy próżniowej i umożliwia utrzymanie ciśnienia.



Uwaga!

1. Sprawdzaj poziom oleju podczas pracy – jeśli jest niski, natychmiast go uzupełnij.
2. Pompa uruchamia się z prędkością 3800 obr/min, a po 10 minutach zwalnia do 3000 obr/min.
3. Gdy akumulator jest pełny, napięcie wynosi $\geq 21V$. Gdy spadnie do ok. 16V, urządzenie wydaje sygnał dźwiękowy. Zaleca się wówczas zamknięcie zaworów, aby utrzymać próżnię – masz 3 minuty od rozpoczęcia sygnału ostrzegawczego zanim rozładuje się akumulator.
4. Nie pracuj z otwartym wlotem do pompy powyżej 3 minut.
5. Odzyskaj czynnik chłodniczy przed rozpoczęciem próżniowania. Czynnik, który dostanie się do pompy może ją uszkodzić.
6. Rodzaj i stan oleju to ważne czynniki wpływające na poziom próżni. Dla najlepszej wydajności zaleca się stosować oleje rekomendowane przez VALUE. Wymieniaj olej natychmiast po jego zmętnieniu lub zabrudzeniu.
7. Wymiana oleju:
 - Jeśli pompa jest zimna, to włącz ją na około 1 minutę.
 - Otwórz wlot do pompy w trakcie jej pracy aby olej wypłynął z cylindra. Zatrzymaj pompę, a następnie odkręć korek wylewu oleju i usuń olej. Przechyl pompę, aby wylać olej w całości z pompy. Olej zutylizuj zgodnie z przepisami.
 - Zakręć korek spustowy oleju.
 - Otwórz korek wlewu oleju i go uzupełnij.

ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

Problem	Możliwa przyczyna	Rozwiązanie
Słaba próżnia	Słabo dokręcone połączenia węży.	Sprawdź i popraw połączenia.
	Uszkodzona uszczelka w wężu.	Wymień uszczelkę.
	Niski poziom oleju.	Uzupełnij poziom oleju.
	Zabrudzony olej.	Wymień olej na nowy.
	Zabrudzony port wlotowy powietrza.	Wyczyść port wlotowy.
	Któryś element układu jest nieszczelny, np. manometry.	Znajdź nieszczelność i napraw ją.
	Niewłaściwy dobór pompy.	Dobierz odpowiedni rozmiar pompy do próżniowanego układu.
	Pompa pracowała zbyt długo i zostały uszkodzone jej komponenty.	Sprawdź i napraw jeśli to możliwe lub wymień pompę.
Wyciek oleju	Uszkodzone uszczelki.	Dokręć śruby lub wymień uszczelki.

Rozprysk oleju	Zbyt wysoki poziom oleju.	Zmniejsz poziom oleju.
	Zbyt duże ciśnienie na wlocie do pompy przez długi czas.	Zastosuj pompę o odpowiednim przepływie.
Problem z rozruchem	Zbyt niska temperatura oleju.	Przenieś pompę do ciepłego wnętrza i tam po chwili ją uruchom do rozgrzania oleju.
	Uszkodzenie silnika, akumulatora lub sterowania.	Zleć naprawę w serwisie Value.
	Do pompy dostały się zabrudzenia.	Sprawdź i wyczyść pompę.
	Zbyt niskie lub wysokie napięcie.	Sprawdź poziom naładowania baterii.

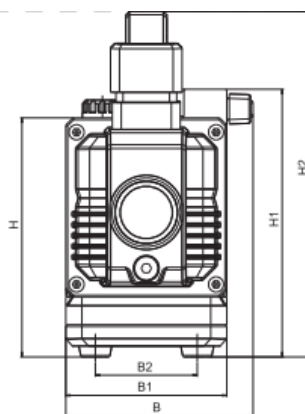
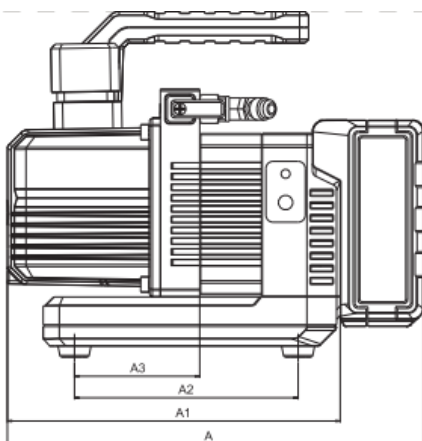
GWARANCJA

Gwarancja na produkt jest udzielana na problemy z jakością produktu przez dwa lata od daty sprzedaży. Aby gwarancja była ważna, muszą być spełnione następujące warunki:

1. Problemy z produktami wynikające z wad produkcyjnych potwierdzone przez wykwalifikowanych agentów.
2. Produkty, które nie były konserwowane lub demontowane przez nieautoryzowany serwis lub nieoryginalne części.
3. Produkty używane zgodnie z instrukcją obsługi. Wszystkie usługi konserwacyjne muszą być wykonywane w okresie gwarancyjnym.

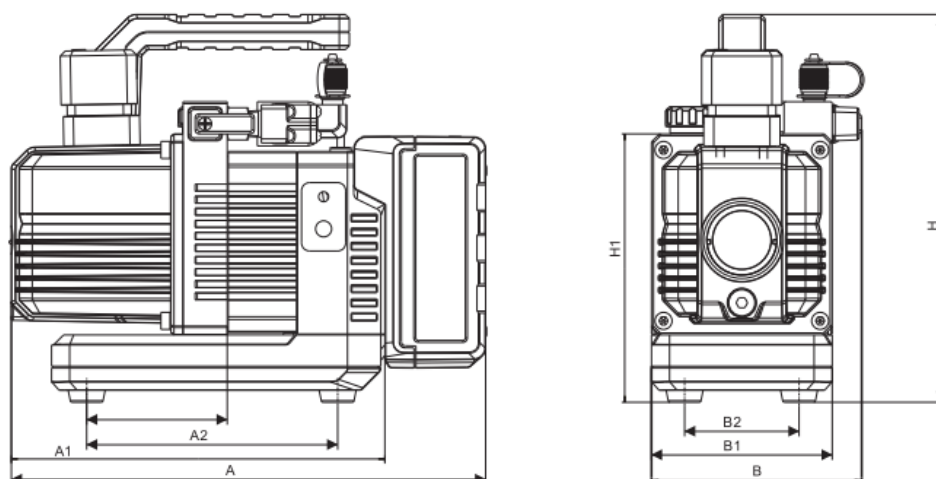
Oświadczenie: Poza naprawą wadliwego produktu producent i dystrybutor tego produktu nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek inne koszty, takie jak czas poświęcony na naprawę problemu, zużycie materiałów, koszty utylizacji oraz transportu i koszty pracy.

WYMIARY



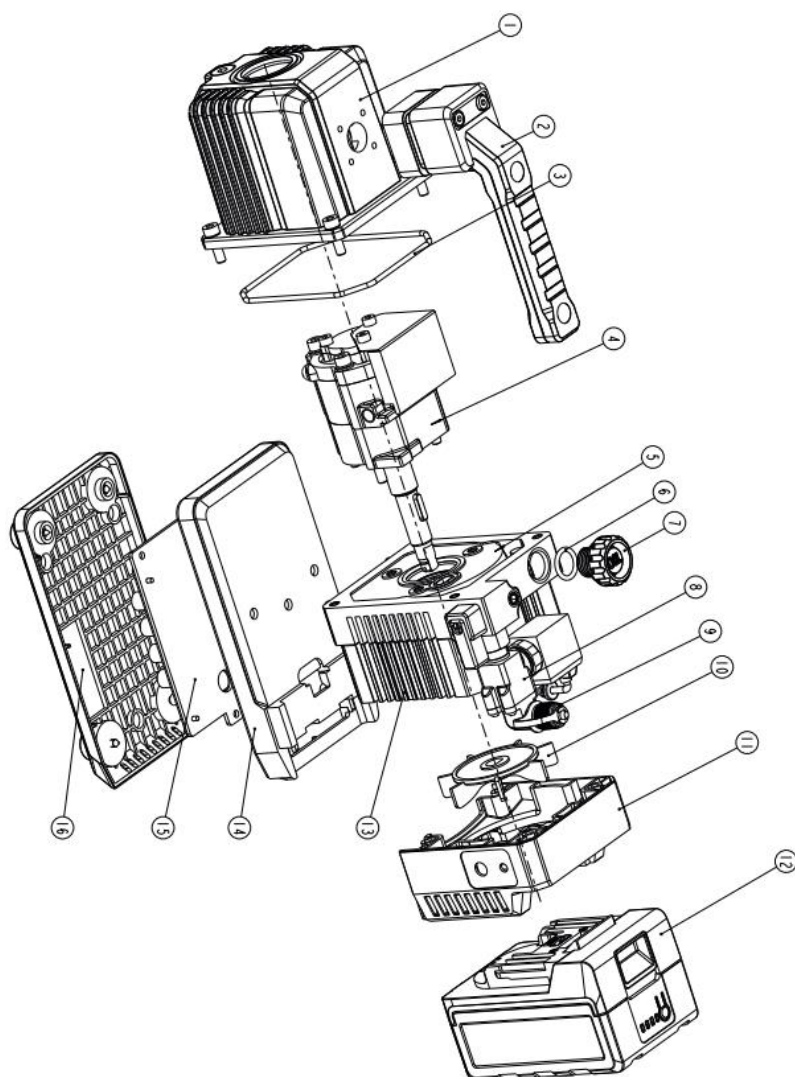
Model	A	A1	A2	A3	B	B1	B2	H	H1	H2
VRP-2SLi	232.5	186	125	70	105	90	57	133.5	149.5	192
VRP-2DLi	232.5	186	125	70	105	90	57	133.5	149.5	192

WERSJA Z ELEKTROZAWOREM



Model	A	A1	A2	A3	B	B1	B2	H	H1
VRP-2DLi	232.5	186	125	70	105	90	57	133.5	149.5

RYSUNEK „WYBUCHOWY” Z CZĘŚCIAMI



Nr	Kod	Nazwa
1	P02001	Miska olejowa
2	P02002	Uchwyt
3	P02003	O-ring
4	P02004	Zespół cylindra pompy
5	P02005	Podpora
6	P02006	O-ring
7	P02007	Korek wlewu oleju
8	P02008	Port wlotowy
9	P02009	Zaślepka wlotu
10	P02010	Wentylator
11	P02011	Tylna pokrywa
12	VB518	Bateria
13	P02013	Silnik
14	P02014	Baza
15	P02015	Sterownik
16	P02016	Podstawa